



## Cesar Caicoya

Arquitecto y Miembro Honorario del Colegio de Ingenieros de Venezuela.

Profesor del Master en Innovación Tecnológica de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidad del País Vasco.

Ha participado en numerosos proyectos, entre los que destacan el Museo Guggenheim Bilbao, como Arquitecto Ejecutivo y Arquitecto de Diseño y los museos Guggenheim en Guadalajara, Taichung (Taiwan) y Rio de Janeiro donde realizó los Estudio de Viabilidad.

También ha sido Arquitecto Ejecutivo de la Torre Iberdrola de Bilbao en colaboración con Cesar Pelli, como Arquitecto de Diseño y de Marqués de Riscal, junto a Frank Gehry.

En 2002 es contratado como colaborador de Rafael Moneo para desarrollar y dirigir el Proyecto de Ampliación de la Sede Central del Banco de España en Madrid.

También ha participado en la FIRA Barcelona, el Museo Hermitage en Vilnius (Lituania), o el Museo Bellas Artes de Bilbao.

Asimismo, ha recibido decenas de premios, impartido cientos de conferencias y colaborado con numerosas publicaciones.



## Aitzol Fernández

Socio Fundador y Director de Evolo Evolving Mobility y de IPG Araba donde también es Responsable del Departamento de Desarrollo de Producto e Innovación.

Ha sido Diseñador del Área de Energía en Ikerlan S. COOP.

Dirige y Coordina los Proyectos de I+D 1.6.1 3G TRIKE y el Desarrollo de un Vehículo Híbrido Urbano Ligero de Bajo Consumo.

Ha impartido conferencias para empresas GAMESA AERONÁUTICA (en la actualidad AERNOVA) y Daimler Chrysler. compañeros de profesión: GTandGTI. Colaborador de la firma Abarth.



## Xavier van der Stappen

Xavier van der Stappen, es un humanista y aventurero, Presidente de la asociación de la Cultura y la Comunicación

Constructor de prototipos eléctricos para utilizarlos como herramientas educativas, ahora está volcado en al diseño de un vehículo eléctrico urbano, el I-Care.

En 1992, fundó la Asociación de Cultura y Comunicación, que busca promover el derecho a la diversidad y los conocimientos tradicionales en la gestión ambiental.

Desde 2008, Xavier desarrolla prototipos para la movilidad y el hábitat del futuro.

En 2009, viajó de Dakar a Bruselas con un prototipo eléctrico.

En 2010, realizó otro viaje, entre Copenhague y Ciudad del Cabo en 4 meses para impartir una Conferencia sobre el Clima en la Copa del Mundo de Fútbol celebrado en África.

## Mauro Fiore

Licenciado como Ingeniero Civil sección transporte por la Università degli Studi di Bologna (Italia). Sus primeros pasos en el campo de la ingeniería fueron estudiando los sistemas de Ayuda a la Explotación de flotas de autobuses.

Durante los 6 años en los que recubre el cargo de jefe de proyecto en Eypsa realiza un gran número de proyectos y estudios todos en materia de tráfico, transporte público y movilidad.

Al mismo tiempo el cargo de jefe de Área de Estudio y Planificación de la Entidad Metropolitana de Transporte de Valencia, le ayudan a ampliar conocimiento en la gestión de los sistemas de Transporte. Desde el año 2006 es profesor asociado en la Universidad Politécnica Valenciana integrado en el Departamento de Infraestructura y Transporte.

En el año 2008 crea la empresa MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, especializada en el desarrollo de proyectos y en la Investigación y desarrollo de nuevos modos de movilidad sostenible, así como su experimentación y puesta en marcha y gestión. La empresa ha sido galardonada como Mejor empresa corresponsable con el Desarrollo Sostenible de la Comunidad Valenciana año 2011 y recibió el primer premio como empresa innovadora en la edición 2011 de EGETICA-EXPOENERGETICA.





## Tecnun Motorsport

El equipo Tecnun Motorsport nace en 2008 dentro del laboratorio de automoción de Tecnun, Escuela Superior de Ingeniería de la Universidad de Navarra, situado en el Campus de Ibaeta (San Sebastián).

La Formula Student es a día de hoy seña de identidad del equipo Tecnun Motorsport, permitiéndonos llevar nuestra pasión al máximo nivel y competir a nivel internacional con las mejores universidades.

Tecnun Motorsport está formado íntegramente por alumnos de Tecnun de las diferentes ingenierías. Desde el primero monoplaza, el fstec09 en el año 2009, Tecnun Motorsport sigue evolucionando en busca de nuevos retos.

- Mikel Rivero Linde (Responsable de Transmisión): Responsable del área de transmisión del equipo. Segunda temporada en Tecnun Motorsport.

Experiencia en su primer año en el área de lubricación.

Además de ser piloto del equipo. Estudia cuarto curso en Tecnun, siempre a la búsqueda de nuevos proyectos.

- Gorka Arce Alonso (Director Deportivo): Responsable del área management del equipo. Tercera temporada dentro de la estructura Tecnun Motorsport. La pasada temporada fue responsable del diseño y fabricación del chasis. Compagina su labor en el equipo con su cuarto curso en Tecnun, persiguiendo su sueño de llegar en un futuro a la máxima competición del automovilismo.



## Javier Moltó

Periodista. Con experiencia variada de información de motor en diversas revistas (AutoHebdo, Coche Actual, Motor 16) y en periodismo económico en radio y televisión, fundamentalmente en Radio Intereconomía y en Bloomberg TV en Londres.

En el año 1999 fundó km77.com, web de información de motor que se ha convertido en referencia sobre la información de coches en España. También participó como piloto en competiciones automovilísticas en la década de los 80.

Conoció internet en 1994 y de inmediato tuvo claro que quería utilizarlo para realizar una revista de coches. Pero considera que internet ha evolucionado mucha más rápido de lo que pudo prever y le hace sentir permanentemente alerta para estar al día. Resulta estimulante y agotador.





## Formula Student Bizkaia

Compromiso, dedicación y esfuerzo, mucho esfuerzo. Éstos son los pilares que traccionan nuestro equipo desde sus inicios, hace ya 6 años. Un equipo formado exclusivamente por y para estudiantes de la ETSI, que vive en constante renovación de sus miembros, convirtiéndose así todo el que pasa por FSBizkaia en heredero y donante de los conocimientos que se adquieren dentro de la competición.

Reconocida como una competición que potencia la creatividad, esfuerzo y solvencia en todos aquellos que participan, la Formula Student garantiza un aprendizaje complementario a los estudios universitarios, que cada vez cobra más importancia entre las grandes corporaciones automovilísticas y por ende en el mundo industrial.

Año tras año los resultados obtenidos por el FSBizkaia en las diferentes pruebas nacionales e internacionales de Formula Student han ido mejorando sustancialmente, lo que ha retroalimentado la ilusión del equipo por seguir avanzando.

Esta dedicación ha culminado en la consecución, el pasado mes de Octubre, de un merecido 4º puesto en la prueba FSSpain que tuvo lugar en el Circuito de Catalunya, Montmeló.

- Adrián Inarra, Team leader del equipo FSB2012 (Formula Student Bizkaia). Actualmente cursando 4º curso de Ingeniería.
- Charles Pinto. Profesor Titular de Universidad del Departamento de Ingeniería Mecánica.



## Guillermo García Alfonsín

Licenciado en ingeniería mecánica. Quería ser piloto, pero también inventor, así que la mejor mezcla para lograrlo fue hacerse ingeniero.

Posteriormente, intento montar dos proyectos para fabricar un superdeportivo español. Primero bajo el nombre de EgoSprint Automotive Engineering, y luego bajo el nombre de High Performance Cars.

Desde hace ya años colabora con Autoblog en su versión española, el mayor blog de coches de todo el planeta, donde escribe artículos, prueba coches, y realiza crónicas de carreras, y otros eventos del motor.

Actualmente está gestando una publicación on-line con varios compañeros de profesión: GTandGTI. Colaborador de la firma Abarth.



## Shell Eco Marathon

SHELL ECO MARATHON es una competición anual que se celebra en diversos circuitos europeos, cuyo objetivo es recorrer la mayor distancia con el mínimo combustible posible.

Esta competición tiene una fuerte componente educativa dado que los participantes son esencialmente escuelas técnicas, universidades y otros centros educativos.

SHELL ECO MARATHON se inició en el año 1.939 como apuesta amistosa entre científicos de un laboratorio de investigación de SHELL en Estados Unidos, para ver quien podía conseguir más millas por galón de sus vehículos.

A partir de estos orígenes, el concurso organizado para la economía de combustible evolucionó, trasladándose a Europa. En su forma actual, comenzó en Francia en el año 1.985 atrayendo a miles de ingenieros y científicos de 20 países europeos, con la finalidad principal de sensibilizar a la sociedad sobre el uso en automoción de energías alternativas y respetuosas con el medio ambiente.

En 2011, más de 3.000 estudiantes y profesores de toda Europa se dieron cita en EuroSpeedway Lausitz en Alemania, donde se ha celebrado del 26 al 28 de mayo la 27ª edición del Shell Eco-marathon Europa. Un total de 222 equipos (168 prototipos y 54 Urban-Concept) representaron a 26 países europeos, que tienen en común la pasión por el diseño, la utilización de energías alternativas y el deseo de ampliar los límites de la eficiencia en el consumo de combustible.