

---

# BIKETALENT

3. Edizioa

2025-2026

---





# Sarrera

BikeTalent proiektuak mugikortasun jasangarrirako irtenbideak bilatzea du helburu, pedalen eragite asistitua duen ibilgailu moldakor baten diseinuaren bidez edota irtenbide teknologiko, digital edo konektagarrien bidez, bizikletaren bide-segurtasuna hobetzeko helburuarekin.

Nahia hirietan ezarritako mugikortasun-murrizketak gainditzea da. Izan ere, muga horiek errekontzako ibilgailuen sarbidea mugatzen dute, ingurumen-araudiengatik eta hirigune historikoak oinezkoentzat bihurtzeagatik.





## Programaren Helburua

Euskadiko Lanbide Heziketako ikasleen **sormena eta berrikuntza** bultzatzea, mugikortasun iraunkorraren eta hiri-mugikortasunaren sektorea proiektuaren ardatz nagusi gisa jarritz. Helburua prototipo fisikoak eta irtenbide digitalak garatzea da, enpresa-lehiakortasunaren motor estrategiko gisa jarduteko. Era berean, kontzeptu berriak sortu nahi dira, desiragarritasun-, bideragarritasun- eta egingarritasun-irizpideak betetzen dituztenak.



Honako hauek baloratuko dira: **osagai sozial** baten ekarpena, mugikortasun urriko pertsonentzako arreta, sektore behartsuen integrazioa, edo ingurumen-gaiak, hala nola material birziklatuen erabilera edo osagaien berrerabilera.

Proiektu hontan parte hartuz, biztanleriaren bizi kalitatearen zein lurraldearen garapen ekonomikoaren inpaktuan eragiten duen **garrantzi handiko ekimen baten parte izango zara**. Gizarte eta ekonomia iraunkorrago baterako trantsizioa bultzatuz.



**Aztertu, diseinatu eta  
garatu gizartea eraldatuko  
duen soluzio bat, hurrengo  
bi proiektu hauetako baten  
bidez:**

### **1. Kategoria:**

Hiriko joan-etorrietarako pedalen  
eragite asistitua duen ibilgailu  
moldakor bat

### **2. Kategoria:**

Bizikletaz bide-segurtasuna hobetzera  
orientatuko soluzio digital | teknologiko  
| konektagarri baten prototipoa





SUSTAPENA

SUSTAPENA  
URRIA

Ikasleei Briefinga ematea eta proiekturi buruzko sarrera.

AZTERKETA  
AZAROA

Ikerketa eta artearen egoeraren azalpena. Analisia eta erabiltzaileen entzutea. Prosezu abian jartzea: aditu/erabiltzaile taldeen parte hartzearen beharra.

Ikerketa-txostena eta proiektu-ikuspegiaren analisia eta planteamendua.

SORKINTZA ETA  
GARAPENADISEINU  
KONTZEPTUALAABENDUA  
URTARRILA

Kontzeptu edo ideia potentzialetan lortutako ikuspegia eraldatuko duten sormen- eta kontzeptualizazio-prozesuak abian jartzea, zirriborroak eta/edo prototipoak egitearen gisako tresna eta tekniken bidez. Fase honetan funtsezkoa da erakunde laguntzaile guztiek parte hartzea planteatutako ideiei feedbacka emateko garaian. Bideragarritasun azterketa, ibilgailua eta soluzio digitala (software aplikazioa)

Kontzeptuen proposamena aurkezpen soportean, ereduen eta oinarrizko prototipoen eskura ematea, fabrikazio aurretik. Aplikazio digitalaren argitaratu aurreko testaketa

AURKEZPENA  
OTSAILAGARAPENA  
OTSAILA  
MARTXOA  
APIRILA

Hautatutako ideien benetako inplementazioa. Industrializatorako planteamendua, zuzentzeko ekintzak eta fabrikazioaren aurretik behin betiko proposamena.

Proiektuaren memoria zehaztua egitea eta proiektua ulertzeko beharrezko materialak. Prototipo fisikoa egitea. Aplikazio digitalaren aurkezpena.

AURKEZ-  
PENAAURKEZPENA  
MAIATZA

Azken emaitzen aurkezpena, azalpen soportek erabiliz. Azalpen eta aurkezpen formalak erakunde laguntzaile guztien aurrean. Soluzio ezberdinen azken ebaluazioa.

Proiektuen komunikaziorako beharrezko materiala.





## Proiektuen Balorazioa:

Antolatzaileek osatutako epaimahai batek proiektuak baloratuko ditu, honako lau elementu hauek kontuan hartuta:

- Ideien edo ikuspegien **ORIGINALITASUNA**
- Lanaren **KALITATEA**, egindako ahaleginari eta lortutako xehetasun-mailari dagokionez
- **BIDERAGARRITASUNA** merkatuan benetan aplikatzerako orduan
- Gizartea hobetzen **LAGUNTZEA**

## Sariak\*:

Parte hartzen duten taldeek aintzatespen publikoa eta proiektuak baloratzearekin lotutako sariak izango dituzte. Sari hauek, kategoria bakoitzerako izango dira:

### 1. Saria

1.Kategoria: 2.000€

2.Kategoria: 1.000€

zentrora bideratuak, proiektuaren  
gastuak finantzatzeko

### 3. Saria

ORBEA lantegira visita

Ikasleei bideratua

### 2. Saria

“Movilidad en Europa” ekitaldian  
parte hartzea

irakasleei bideratua

### 4. Saria

AIC Ekipazioa

Ikasleei bideratua

\* Antolatzaileak kontsultatu beharreko baldintza espezifikoak







AIC, mugikortasunaren sektorerako balioa sortzeko zentro europarra da, berrikuntza irekiaren kontzeptu batean oinarritua.

Zehazki, mikromugikortasunaren esparruan, bizikletaz mugikortasun iraunkorra bultzatzeko garapen kultural, teknologiko eta industrialerako berariazko kompetentzia-zentroa du.



Tknika Eusko Jaurlaritzako Lanbide Heziketako Hezkuntza Sailaren Sailburuordetzak bultzatutako zentroa da.

Tknikak, zeinaren ardatz nagusiak ikerketa eta berrikuntza aplikatua diren, helburu batekin lan egiten du: Euskadiko lanbide-heziketak aurrera jarraitzea Europako abangoardian mantenduz.





Programa: 2025ko Urria  
– 2026 Maiatza



AIC (Amorebieta-Etxano)



comunicacion@aicenter.eu



**Izen emateak:**  
**[www.aicenter.eu](http://www.aicenter.eu)**

